



Une navigation de 24 h entre deux tempêtes hivernales, ça vous tente ? *Neptune* a relevé le défi pour mettre à l'épreuve ce fameux Swift Trawler 41 et découvrir tous les secrets de la Costa Barcelona.

Texte Michel Lutzet - Photos de l'auteur

BÉNÉTEAU ST 41 à bord!

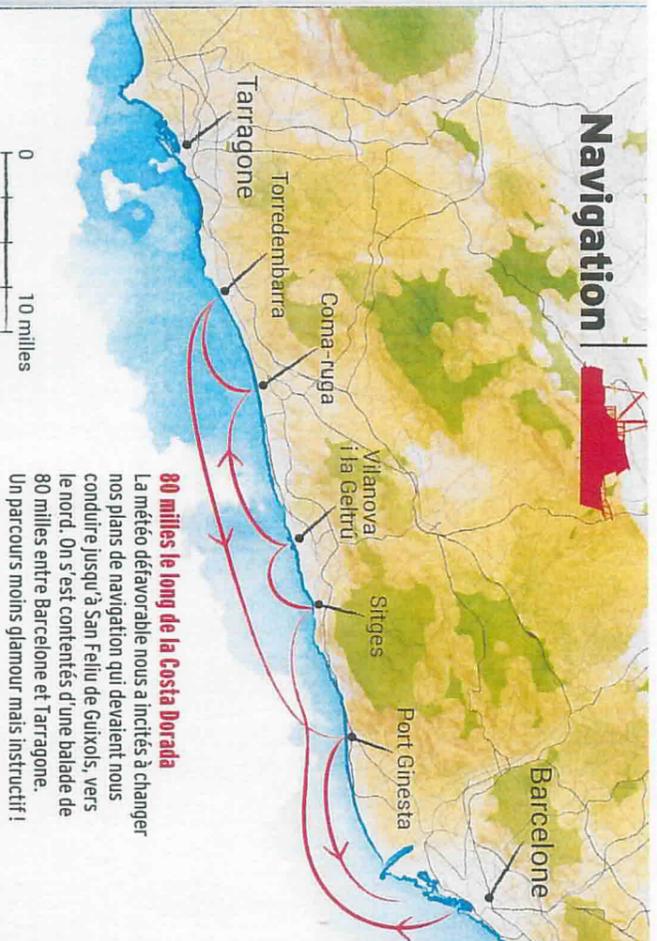
A force de surfer sur WindRider, Windy ou Windguru, de confronter les modèles météo affichés par Météo Consult, il faut se rendre à l'évidence : ça s'annonce mal ! La semaine dernière, la tempête Gloria a balayé le littoral espagnol méditerranéen, occasionnant des chutes de neige records dans la Sierra Nevada et des dégâts considérables dans les ports de la côte catalane jusqu'à celle d'Andalousie.

Une météo peu engageante

Faut-il donc renoncer à notre navigation programmée de longue date, trois jours avant le départ pour Barcelone alors que tous les bulletins prévisionnels annoncent un coup de vent monstrueux sur l'est méditerranéen avec des pointes à 160 km/h sur le cap Corse ? Le jeu en vaut pourtant la chandelle : naviguer deux jours à

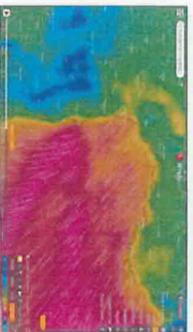
Arrivée devant la vieille ville de Sitges et son église du XVI^e siècle face à la mer. C'est l'escalier incontournable après celle de Barcelone.

Navigation



80 miles le long de la Costa Brava

La météo défavorable nous a incités à changer nos plans de navigation qui devaient nous conduire jusqu'à San Feliu de Guixols, vers le nord. On s'est contentés d'une balade de 80 miles entre Barcelone et Tarragone. Un parcours moins glamour mais instructif !



Deux jours avant notre départ, les prévisions météo sont au rouge sur la Costa Brava.

► bord du nouveau Swift Trawler 41 dans les conditions d'une croisière. Alca jacta est. On y va quand même et on avisera sur place ! Sur place justement, c'est Port Ginesta. Bénéteau y a créé voici quatre ans une véritable base d'essais où la majorité des modèles habitables sont à la disposition des clients venus d'Europe et d'Asie pour un test ultime avant signature.

Des coups de vent imprévisibles

Située à une dizaine de kilomètres au sud de l'aéroport de Barcelone, la grande marina (1300 anneaux !) est construite à l'extérieur de la ville balnéaire de Castelldefells. Le spot n'a pas vraiment de charme mais c'est un bon point de départ pour gagner les Balears (100 miles dans le sud-est ou remonter vers le nord). Nous avions justement envisagé de rejoindre à 60 miles au nord San Feliu de



Sur la base Bénéteau de Port Ginesta, les aménagements bâchés ressortent propres. Ailleurs, le sable rouge d'Afrique s'infiltre partout.

Bocadillos de jambon et café negro. La pause de 10 h est sacrée en Espagne !



Dans le port de Barcelone, le ST 42 s'approche au plus près de la mythique Plaza de Colón et du Musée maritime (sur la gauche).



Départ de Port Ginesta en milieu de matinée. Direction Barcelone située à 15 miles plus au nord.

Guixols, ville animée de la Catalogne et porte d'entrée de cette Costa Brava, vénérée par les montanants français, qui s'étend jusqu'au cap Bear et la frontière française. Compte tenu des conditions météo, on se concentra de rayonner dans une poche entre Barcelone et Tarragone. La zone semble miraculeusement préservée du coup de tramontane sévissant plus au nord. Après une préparation express du bateau, nous mettons le cap en milieu de matinée en direction de la

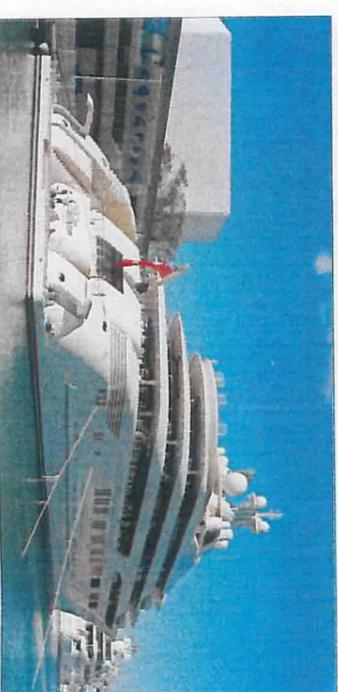
capitale catalane à 16 miles de distance. Barcelone. Le temps est radieux. Le bateau surfe sur une houle arrière alors que le vent se renforce dans le secteur ouest. La Méditerranée ne manquera jamais de nous surprendre. « Dans ce coin, il est fréquent que le vent souffle à plus de 5 Beaufort dans trois directions différentes à moins de cinq miles de distance, confie Miki, notre skipper espagnol qui est un régatier d'expérience. Les effets de côte sont incroyables ! » Dès le départ, nous nous mettons en confi-



Autour du salon de fly-bridge, premier casse-croûte sur le pouce à base de produits locaux, en attendant l'arrivée de notre équipière.



Le port de Barcelone est vaste et les marinas privées nombreuses. Celle de Marina Vela offre trois heures de gratuité.



Barcelone est devenue le principal hub de superyachts de Méditerranée. D'iber (156 m de long !) est amarré devant le nouvel aquarium. Une vraie place de privilège pour un yacht construit pour 800 millions d'euros !

guration trawler. 2450 cv/mm, 45 l/h et 10/12 nœuds en fonction des glissades sur les vagues. Le bateau d'essai est équipé de 2 x 270 ch Volvo D4 de nouvelle génération. Pour 10000 euros de plus environ, le chandier fournit des 300 ch D6.

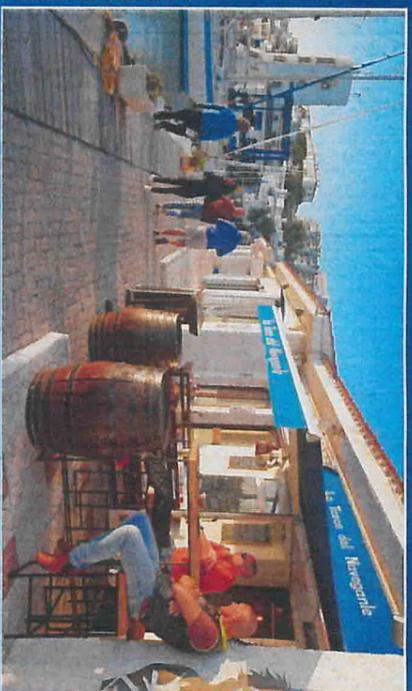
Contrôle régulier de la conso horaire

La différence est minime et devrait se traduire en termes de vitesse de pointe par un gain de 2/3 nœuds (23 contre 21). Est-ce crucial ? Certainement pas dans la mesure où le contrôle de la consommation horaire reste l'une des priori-



La capitainerie de Sitges fut construite avant même le port. Elle est immédiatement identifiable à son style andalou.

A Sitges, l'après-midi se prend à la rasca del Navegant per profiter du coucher de soleil. La capitainerie est juste au bout du quai.



Les vieux Sitges et ses bâtiments blancs sont une vraie merveille, en particulier de nuit et... hors saison de préférence !



La bonne adresse gourmet de Sitges : El Donostiarra, un restaurant basque de tapas en terre catalane !

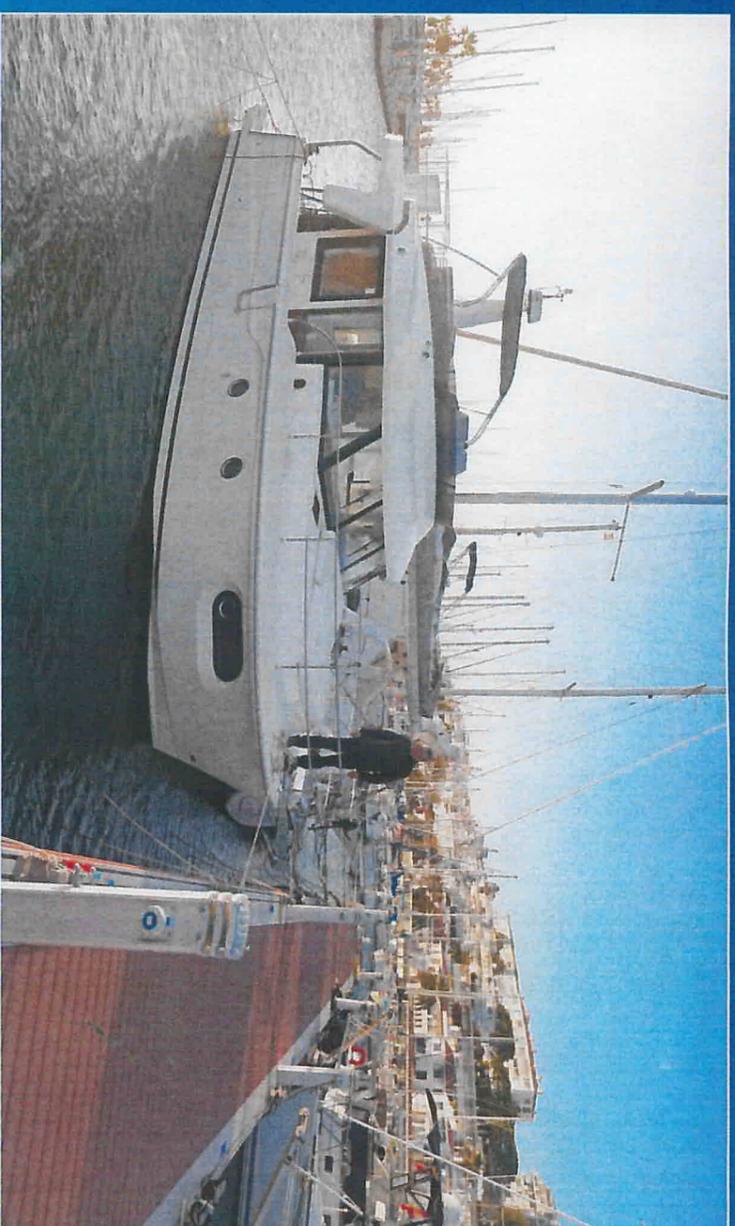


►tés du programme Swift Trawler. On se souvient qu'en 2003, lorsque le premier ST 42 fut lancé (même longueur que le ST 41), la motorisation était assurée par une paire de 370 ch Yanmar. A l'époque, nous avions relevé 26 nœuds à plein régime. Aujourd'hui, une certaine sagesse prévaut même si les paramètres demeurent inchangés pour ce type de carène semi-planante. Au-dessus de 12 nœuds, soit plus de 2500 tr/min en ce qui nous concerne, il n'y a pas de miracle. Le rendement varie peu.

Une réglementation portuaire stricte

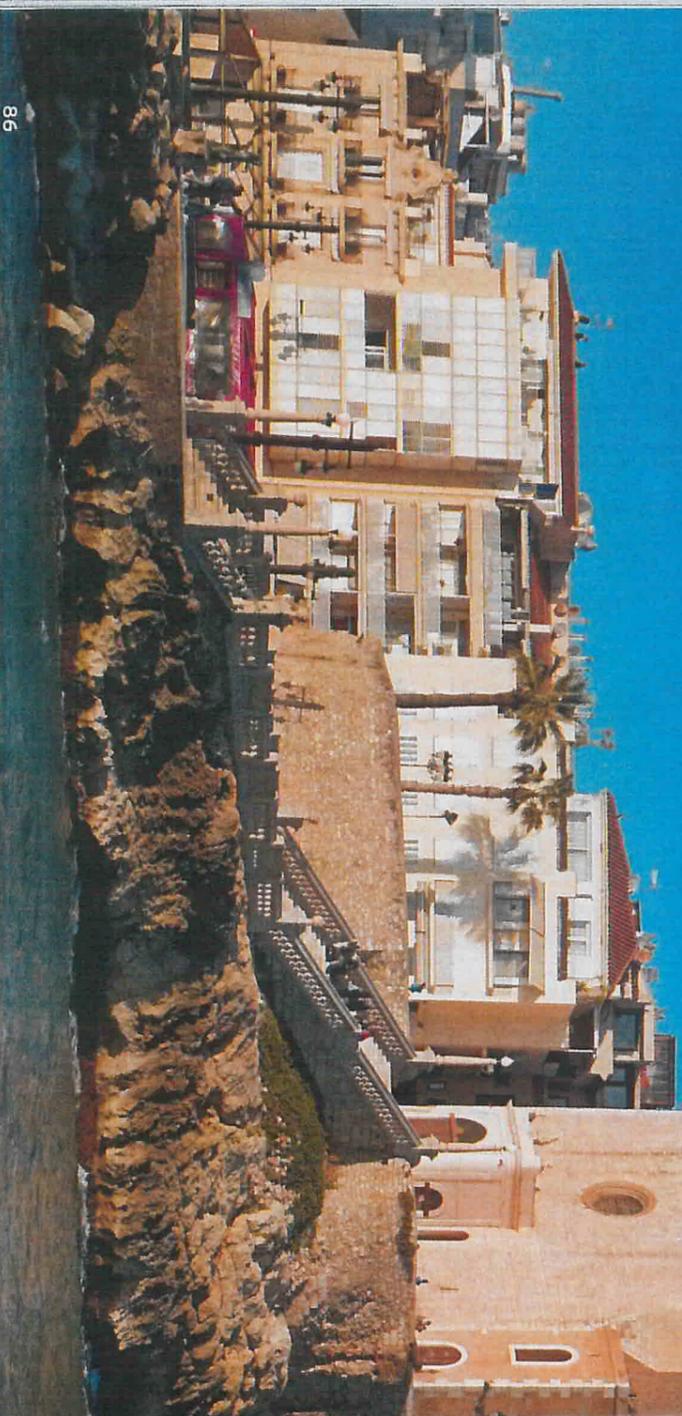
La courbe de conso progresse au même rythme que la vitesse. En clair, que vous naviguez à 12 (50 l/h) ou à 18 nœuds (80 l/h), les bénéfices du régime le plus lent

sur une distance donnée représentent une diminution de la conso assez négligeable (moins de 10%). Sous les 10 nœuds en revanche, c'est une autre histoire. Le rythme est alors réellement économique avec des rendements de 2 litres au mille à 8 nœuds de vitesse (16 l/h) ! Deux fois moins qu'à 18 ! Après avoir longé l'actro- ▶



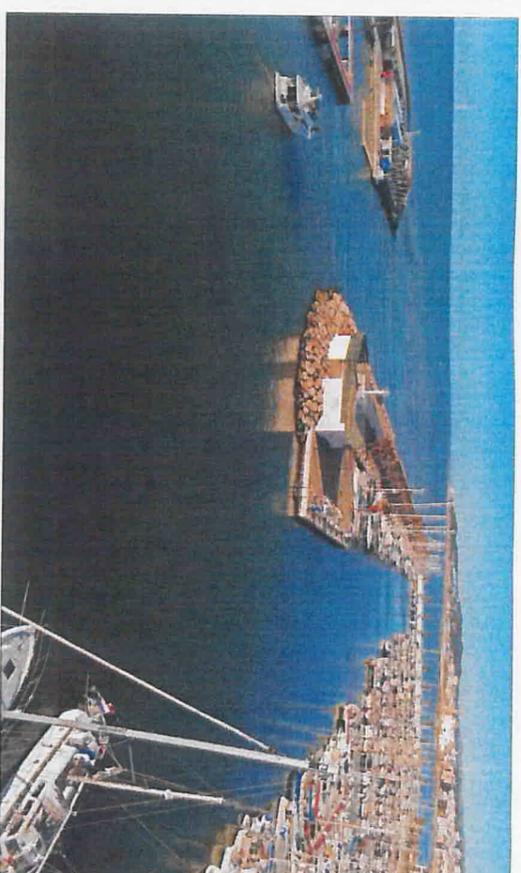
Avec la brise soutenue du soir, on a préféré s'amarrer à Sitges, proue face au quai. A l'arrière, deux pendilles valent mieux qu'une.

A 20 milles au sud de Barcelone, la ville de Sitges est la plus belle escale de la Costa Dorada.

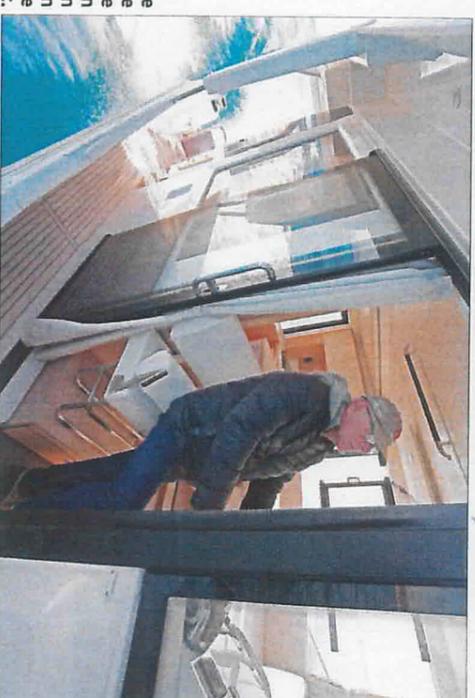




Le cockpit du ST 41 sait être convivial. La banquette arrière coulisse sur des rails, amplifiant ainsi la surface disponible.



Appareillage au petit matin pour notre deuxième journée de navigation. On devine l'étendue du port de Sitges qui compte plus de 700 anneaux.



La grande porte latérale coulissante est un must en navigation comme en manœuvre de port.



Le marin du port était là pour prendre les amarres et donner le bon à régler à la capitainerie : 57 euros pour le ST 41 !

► port, le port de commerce se dévoile sur tribord. Miki nous rappelle que la réglementation portuaire exige que les plaisanciers contournent l'entrée afin de ne pas perturber le trafic commercial. Il est d'usage en principe d'aller chercher la balise d'atterrissage avant de mettre le cap vers le port de plaisance. Les agents du port veillent et ne manqueront pas de vous rappeler à l'ordre, soit par VHF, soit en venant directement à votre rencontre. Le building de verre en forme de voile, fief de

l'hôtel Vela, est un amer formidable. L'entrée du port est sur sa gauche. Les marins de Port Vell sont tout au fond à proximité de la ville. Un bon quart d'heure est nécessaire à moins de cinq noeuds pour les atteindre. Vous avez alors l'embartras du choix : les deux marinas historiques, Club Nautico et Club Maritim sont fermés par un pont piéton ouvrant. La marina One Ocean Club est directement

accessible mais de plus en plus colonisée l'hiver par des superyachts tels que *Dilbar*; le dernier jovanu du chantier Lürssen qui affiche 15917 de tonnage brut, record du monde pour un navire privé. Par-tout, réservation et appel VHF de la capitainerie sont de rigueur. Pas moyen de se poser quelques heures avant de repartir. Les maîtres de port seront vite à vos trousses. Seule option, regagner la zone ex-centrée de Marina Vela qui a le privilège d'être à quelques centaines de mètres de la sortie et d'offrir un poste d'amarrage gratuitement de trois heures maxi-

imum ! C'est le bon moment pour se faire une idée de la manœuvrabilité du ST 41. A l'abri de la digue et avec le propulseur d'étrave, l'accostage se fait en douceur. Un jeu d'enfant. Comme toute vedette, le fardage peut être important. Le propulseur arrière est une option proposée. Pourquoi pas, à condition de sortir le chéquier (12 000 euros).

Sitges, un haut lieu de villégiature

Notre équipière vendéenne récurpérée, nous reparlons en début d'après-midi en mettant le cap sur Sitges, à 5 milles au sud de Port Ginesta. 20 milles nautiques de navigation depuis Barcelone, face à la houle, logique ! On s'installe tous sur le fly, pilote au milieu et passagers de part et d'autre, bien calés sur le haut de la banquette munie d'un dossier réversible comme sur le ST 47. Idéal ! A Sitges, Miki est chez lui. Le village est de loin le plus mignon du lito-



ral. Eglise du XVII^e siècle en front de mer, bâtiments anciens d'un blanc immaculé, maisons de maître.... Pour la petite histoire, Sitges est la patrie de la famille du rhum Bacardi qui, comme beaucoup de villageois, a migré à Cuba avant de revenir au pays, fortune faite. Les riches Barcelonnais en ont fait leur lieu de villégiature favori, loin de la grande ville distante de

Lieu de villégiature sympatique, Vilanova i La Geltrú, à 20 milles au sud de Sitges, est une escale de choix sur la route du sud de l'Espagne. Sa marina à proximité est de bon standing.

40 km. Le port est à 800 mètres du centre-ville. C'est une escale charmante avec ses nombreux restaurants en bord de quai. La plage où les surfers se réunissent est à

portée de gaffe. On y passe la nuit, au calme, amarrés à un ponton peu garni. Le lendemain, huit heures, c'est reparti sans trop savoir quelle destination choisir. Nous longeons la Costa Dorada que les offices de tourisme ont rebaptisé Costa Barcelona, plus vendeur. Comme au nord de Barcelone, la côte n'est qu'un immense ruban de belles plages cernées par une urbanisation hétéroclite et dénuée de charme. ►

Situé au nord de Tarragone, le « Far » de Torredembarra fut achevé en 1997, au début du GPS civil. Autant dire qu'il est vite devenu anachronique !



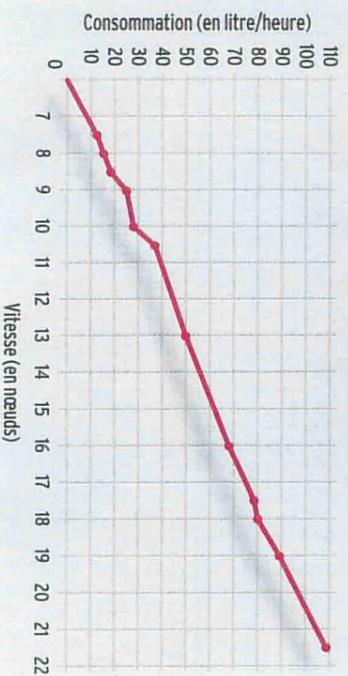
A l'approche de Barcelone, les cargos sont en attente du pilote. Il faut en principe contourner la zone bien au large. Les autorités portuaires vous le rappelleront par VHF.

Conso et autonomie

Vitesse trawler ou vedette ? Le ST 41 permet de naviguer au rythme que l'on souhaite mais ce n'est pas sans conséquences sur la conso.



A Port Ginesta comme partout en Espagne, le prix du gasoil est aujourd'hui nettement moins élevé qu'en France, 1,32 € le litre à la pompe du port. Qui dit mieux ?



Retour sous le soleil à Port Ginesta après 80 milles de navigation. Beneteau dispose de sa propre base d'essais au bout

► Jusqu'à Tarragone, nous ne trouverons aucun abri, aucun mouillage forain digne de ce nom. C'est un vrai no mans land pour plaisanciers en quête de décor naturel. En revanche, le littoral est rythmé tous les cinq milles par des marinas modernes et bien équipées. Beaucoup de grosses unités y trouvent refuge faute d'avoir obtenu une place dans les ports surchargés des Baléares. L'archipel est bien le Gral des plaisanciers de toute nationalité. Avant d'arriver à Tarragone, on finit par jeter l'éponge. Retour au bercail après 80 milles de navigation sous un magnifique soleil. Début février, cela vaut tout l'or du monde. ■

VALINCO MARINE
1970

UNE HISTOIRE
UN SAVOIR FAIRE
AU SERVICE DES PLAISANCIERS DEPUIS 1970



Chantier Naval Expert dans l'entretien et la réparation

Capacité de lavage jusqu'à 40 tonnes et 70 pieds

Tous les savoir-faire et corps de métier du nautisme

Venez découvrir dès à présent dans notre hall d'exposition les derniers modèles



Cap Camarat 6,5 CC



Cap Camarat 7,5 CC



Cap Camarat 7,5 WA



Cap Camarat 9,5 WA



Merry Fisher 795 MRL



Tempest 650



Tempest 700



Tempest 775

Valinco Marine

Pont de Rena Bianca
20110 - Propriano
04 95 76 06 57
contact@valincomarine.com

Accastillage Diffusion Propriano

Quai l'herminier
20110 - Propriano
04 95 76 04 70
ad,propriano@orange.fr

1970 - 2020 : 50 ANS DE PASSION

WWW.VALINCOMARINE.COM